

DANMARKS PELAGISKE PRODUCENTORGANISATIONS ANBEFALINGER TIL FREMTIDENS FISKERIFORVALTNING

Input til Fiskerikommissionen 2023



Danmarks Pelagiske
Producentorganisation
Axeltorv 3, 6. sal,
1609 København V

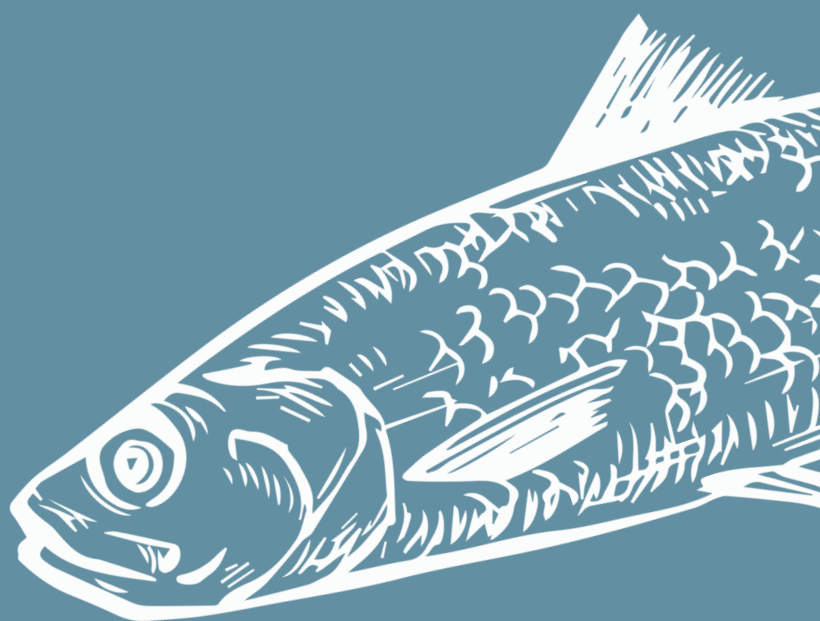
Kontakt:

CEO - Esben Sverdrup-Jensen

Tlf. +45 61 66 09 78

E-mail: es@pelagisk.dk

www.dppo.dk



INDHOLD

INTRO	4
1. GRØNT PELAGISK FISKERI	5
Skabe plads til grøn omstilling	5
Skabe incitamenters til selektivt fiskeri	7
Naturskånsomt dokumenteret fiskeri	9
2. FREMTIDENS PELAGISKE FISKERI	11
B-Kvoter	11
A-status	13
Revision af generationsskifteordninger	15
3. MERE ANSVAR TIL FISKERIET	16
Selvforvaltning	16
Erhvervsdrevet forskning	17





INTRODUKTION

Efter BREXIT står dansk fiskeri ved en skillevej. Danske fiskeres fiskerimuligheder er, som en direkte konsekvens af UK's udtræden fra EUs Fælles Fiskeripolitik, betydeligt reducerede og de bliver yderligere reducerede i de kommende år. For at kunne opretholde og understøtte fortsat og nødvendig udvikling i sektoren, for at kunne svare på fremtidens krav om reduceret miljøpåvirkning og for at kunne forblive konkurrencedygtige skal mindre blive til mere. Vi skal være dygtigere.

I Danmarks Pelagiske Producentorganisation vurderer vi, at fremtiden for dansk pelagisk fiskeri rummer store potentialer. Forbruget af fisk og skaldyr er på mange markeder i vækst. Pelagisk fisk forvaltes generelt bæredygtigt, fanges med skånsomme redskaber, har et meget lavt klimaaftryk og en lang række sundhedsmæssige kvaliteter. Det er værdier som vi ved fremtidens forbrugere vægter højt. Pelagisk fiskeri drives under overenskomstsikrede arbejdsforhold, med fokus på mandskabets arbejdsvilkår og sikkerhed ombord. Værdier som siden 2007 har været forankrede i DPPOs "Kodeks for Ansvarligt Pelagisk Fiskeri".

Fra 2023, vil alle vores fartøjer indgå i vores system for "Fuldt Dokumenteret Pelagisk Fiskeri". Det betyder at alle fangstrejser dokumenteres ved brug af avanceret video og sensorteknologi og at DPPO stiller denne dokumentation ufiltreret til rådighed for kontrolmyndighederne. Det er vores garanti til samfundet, og i sidste ende forbrugerne for at det pelagiske fiskeri foregår ansvarligt og med respekt for lovgivningen i Danmark og i EU. Med "Fuldt Dokumenteret Pelagisk Fiskeri" kan vi gå nye veje med vores bidrag til indsamling af værdifulde forskningsdata, ikke kun når det gælder viden om fiskebestande, men også om alle andre elementer i havets økosystemer. Hvis vi skal indfri de store potentialer for fremtidens pelagiske fiskeri, så kræver det langsigtede og målrettede initiativer. Initiativer, som skal nedbryde eksisterende barrierer for grøn udvikling og vækst, og som skal sikre kønsneutrale rammer for en konkurrencedygtig sektor de næste 10, 20 og 30 år frem.

Udfordringerne nu og i fremtiden er ikke nødvendigvis de samme for det pelagiske fiskeri, som for det demersale og det kystnære fiskeri – det er løsningerne nødvendigvis heller ikke.

På de kommende sider, giver vi under overskrifterne "Grønnere Pelagisk Fiskeri", "Fremtidens Pelagiske Fiskeri" og "Mere Ansvar til Fiskerne" Fiskerikommissionen vores bud på visioner og nødvendige initiativer for fremtidens pelagiske fiskeri.

God læselyst,

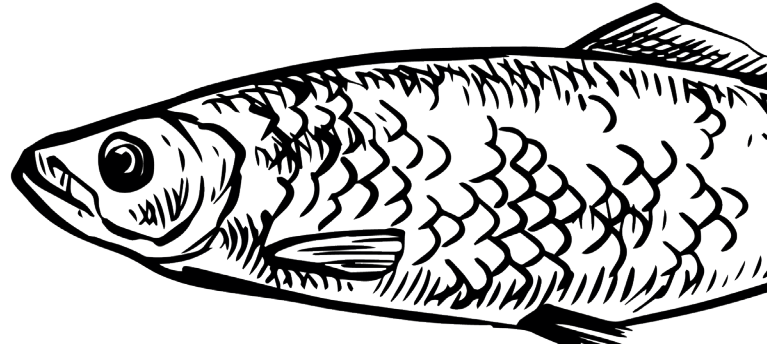
1. GRØNNERE PELAGISK FISKERI

Skabe plads til grøn omstilling (mere luft under kapacitetsloftet)

Vision

Nye grønne drivmidler og andre grønne teknologier har det til fælles, at de kræver langt mere plads ombord på fiskefartøjer end konventionel teknologi. Både dansk lovgivning og EU-regulering begrænser størrelsen på fartøjer (kapacitet), og skaber dermed juridiske barrierer for grøn omstilling. DPPO anbefaler, at disse barrierer fjernes, så danske fartøjer kan accelerere omstillingen til grønne teknologier og konkurrere på lige vilkår med resten af den nordøstatlantiske pelagiske flåde





Baggrund

En dansk særregel lægger loft på den samlede "kapacitet" som én person må være ejer eller medejer af. Reglen spænder ben for introduktion af grøn teknologi, er konkurrenceforvridende, en barriere for generationsskifter og forhindrer samarbejder på tværs af virksomheder i fiskeriet. Reglen blev i sin tid indført for at minimere koncentration af fiskerimuligheder. Men siden da, har ny lovgivning, herunder kvotekonzentrationslofter, erstattet og overflødiggjort kapacitetsloftet på ejerniveau.

Den grønne omstilling er højt på dagsordenen i den pelagiske sektor, da et skifte til CO2 neutrale brændstoffer, vil gøre det muligt at levere skånsomt fanget fisk med et klimaaftryk nær nul. Men de grønne alternativer til konventionelt brændstof har en væsentlig lavere brændselsværdi. Det vil således være nødvendigt at have 2-5 gange mere brændstof ombord afhængig af typen, for at opnå samme effekt som diesel.

Derudover er der ved de nye brændstoftyper behov for specielle tanke med isolering, der ligeledes optager mere plads. Da de nye brændstoftyper også er væsentligt dyrere end de nuværende, vil der samtidig være behov for at medbringe flere fisk på hver fangstrejse, for kunne skabe det nødvendige økonomiske grundlag for at finansiere de øgede udgifter. Det kræver i sidste ende større fartøjer med mere lastekapacitet end de nuværende i den pelagiske flåde, hvoraf flere allerede ligger tæt på loftet på 6000 BT.

Danske pelagiske fiskere konkurrerer med lignende fartøjer i og udenfor EU. En dansk særregel forringer således de danske fiskefartøjers konkurrencevilkår på markedet, særligt når det gælder den grønne omstilling.



Den danske særregel begrænser ligeledes mulighederne for samarbejde på tværs af rederier og generationer. Reglen gør det umuligt at være medejer af flere pelagiske fartøjer på samme tid, selv med en lille ejerandel, da reglerne ikke skeler til, hvor stor en andel den enkelte person har af fartøjerne. Hele fartøjets kapacitet tilskrives hver enkelt medejer, uanset ejerandel.

I EU-lovgivningen er der indført lofter for de enkelte medlemslandes samlede flådestørrelse (kapacitet) for at sikre, at fiskerimulighederne er i balance med flådens størrelse. Den grønne omstilling er pladskrævende, men øger ikke evnen til at fange fisk og rykker således ikke ved den overordnede balance. Men forventningen er at de enkelte medlemsstater vil komme til at mangle kapacitet i takt med den grønne omstilling skubber til balancen, og loftet bliver dermed en væsentlig barriere for omstilling af hele den Europæiske fiskeflåde.

Hvordan?

Ophæv den danske særregulering i reguleringsbekendtgørelsens §70.

På EU-niveau skal der arbejdes for, at kapacitet til grøn omstilling ikke regnes med i balanceringen af flåden mod fiskerimuligheder. Reguleringen er fastsat i rådets forordning nr. 1380/2013. Anbefalingen indgår i Anbefalingerne fra "Regeringens Klimapartnerskab for Det Blå Danmark"

Skabe incitamenter til selektivt fiskeri

Vision

Den danske fiskeriregulering bør til enhver tid medvirke til at skabe incitamenter til at fiske selektivt og minimere uønskede bifangster.

Baggrund

I den nuværende regulering af industrifiskeriet er bifangst i vid udstrækning en gratis omgang. Nogle gange kan det endda betale sig for fiskeren at fange andre fisk end målarten.

I visse fiskerier er især håndteringen af bifangster af sild en udfordring. Derfor er der etableret en særlig bifangstkvote for sild. Kvoten er modsat de fleste andre ikke allokeret til de enkelte fartøjer, men er fælles for alle. Den nuværende regulering er fri for incitamenter for mere selektivt, og ansvarligt fiskeri og skaber hvert år unødvendig usikkerhed omkring fiskerimulighederne i de fiskerier hvor sildebifangst er uundgåelig. Den nuværende "Olympiske" forvaltning af fiskeriet, tvinger fiskerne på havet på tidspunkter hvor fiskeriet ikke er optimalt, og frygter for at den fælles kvote opfiskes.

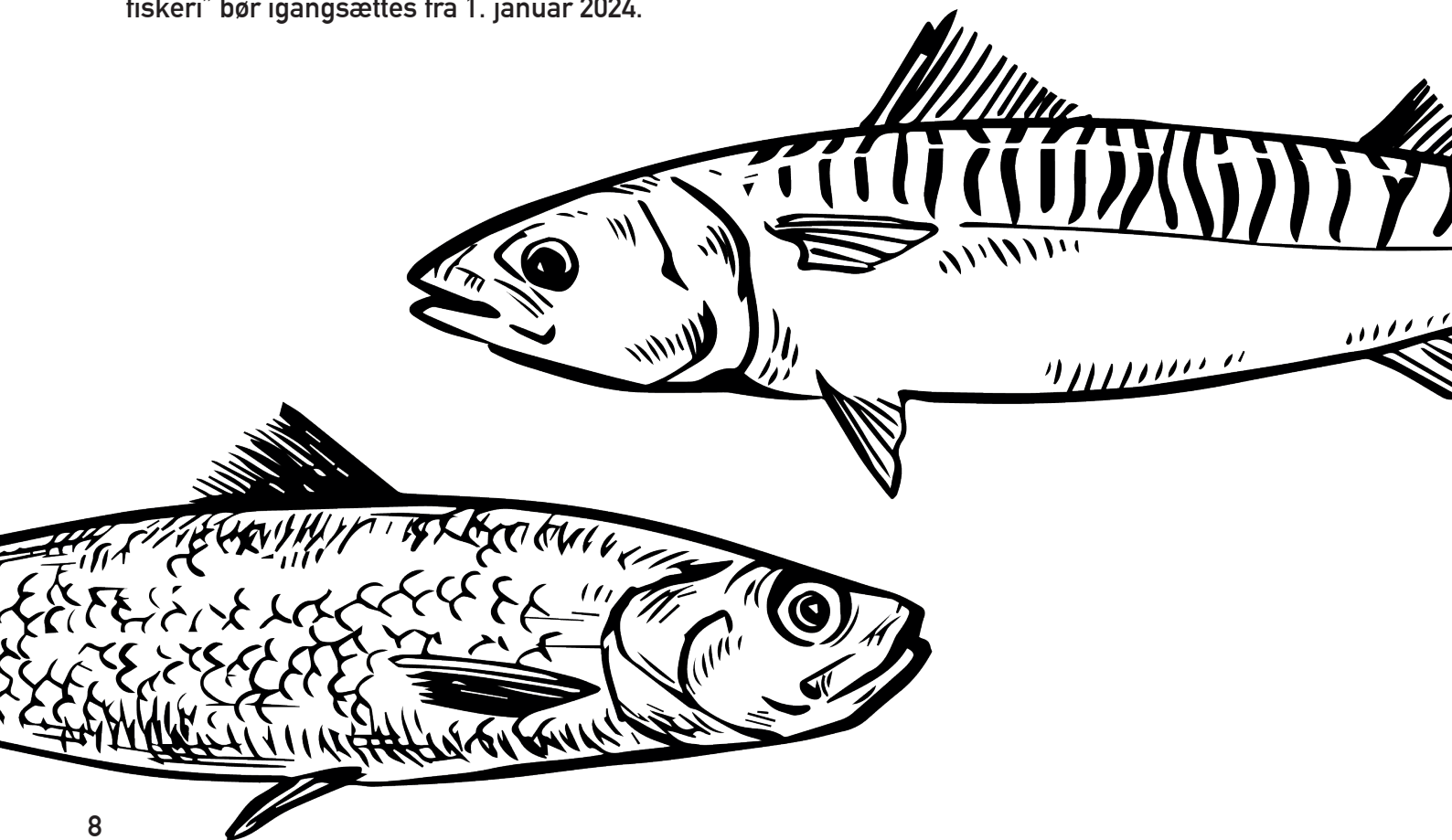
Ved uddeling af bifangstsilden på fartøjsniveau undgås overforbrug af sildebifangstknoten, og den enkelte fisker kan planlægge sit eget fiskeri, alt efter hvornår på året det er optimalt at fange de enkelte arter, og ikke lade frygten for opfiskning af den fælles pulje bifangstsild diktere fiskeriet.

I efteråret 2014 gennemførte Naturerhvervsstyrelsen (Fiskeristyrelsen), i samarbejde med fiskeriets organisationer, et forsøg med uddelte sildebifangstknoter i Skagerrak/Kattegat. Forsøget viste, at de fiskere, som "vil", kan fastholde meget lave bifangstprocenter igennem længere tid. Incitament til lav bifangst kan altså forbedre fiskeriets selektivitet.

Det er vigtigt, at en fremtidig model sikrer bifangstmængder til f.eks. rationsfiskeri, og at overskydende mængder kan udlejes eller fiskes til konsum, så incitamentet til at fiske selektivt fastholdes gennem hele sæsonen.

Hvordan?

Bifangstreguleringen sker via Reguleringsbekendtgørelsen, samt straksmeddelelser. Et forsøg med uddeling af sildebifangstknote til fartøjer, der deltager i projekter om "fuldt dokumenteret fiskeri" bør igangsættes fra 1. januar 2024.



Natur Skånsomt dokumenteret pelagisk fiskeri

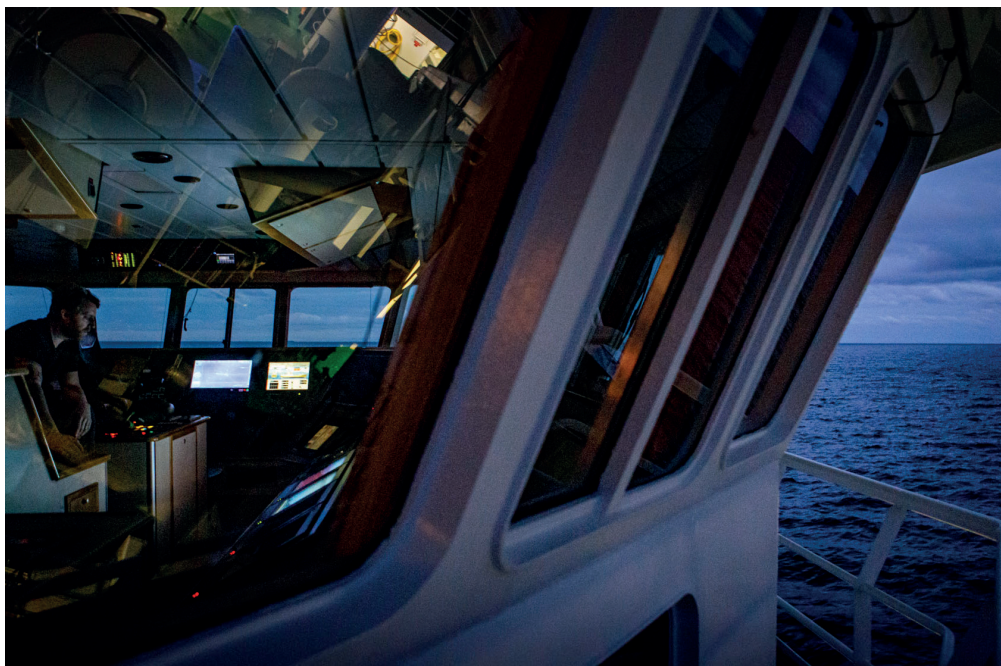
Vision

Naturskånsomt ordningen udvides til alle fiskerier med skånsomme redskaber, for at guide opkøbere og forbrugere til et skånsomt valg på tværs af dansk fiskeri.

Baggrund

Pelagisk fiskeri foregår med not- og flydetrawl, der begge er skånsomme redskaber, hvilket fremgår både af Reguleringsbekendtgørelsens liste over skånsomme redskaber og DTU Aquas rapport om emnet.¹² Men skånsomt fanget fisk, fanget med fartøjer over 17 m og på rejser over 48 timer, er ikke omfattet af "Naturskånsom" mærket. Det betyder, at mere end 150.000 t skånsomt fanget sild og brisling i 2022, ikke kunne markedsføres under ordningen.

"Fuldt Dokumenteret Fiskeri" kan være en ekstra sikkerhed for at fiskeriet foregår i overensstemmelse med lovgivningen og med respekt for naturen, hvis der er behov for yderligere krav til fartøjer over 17 meter.

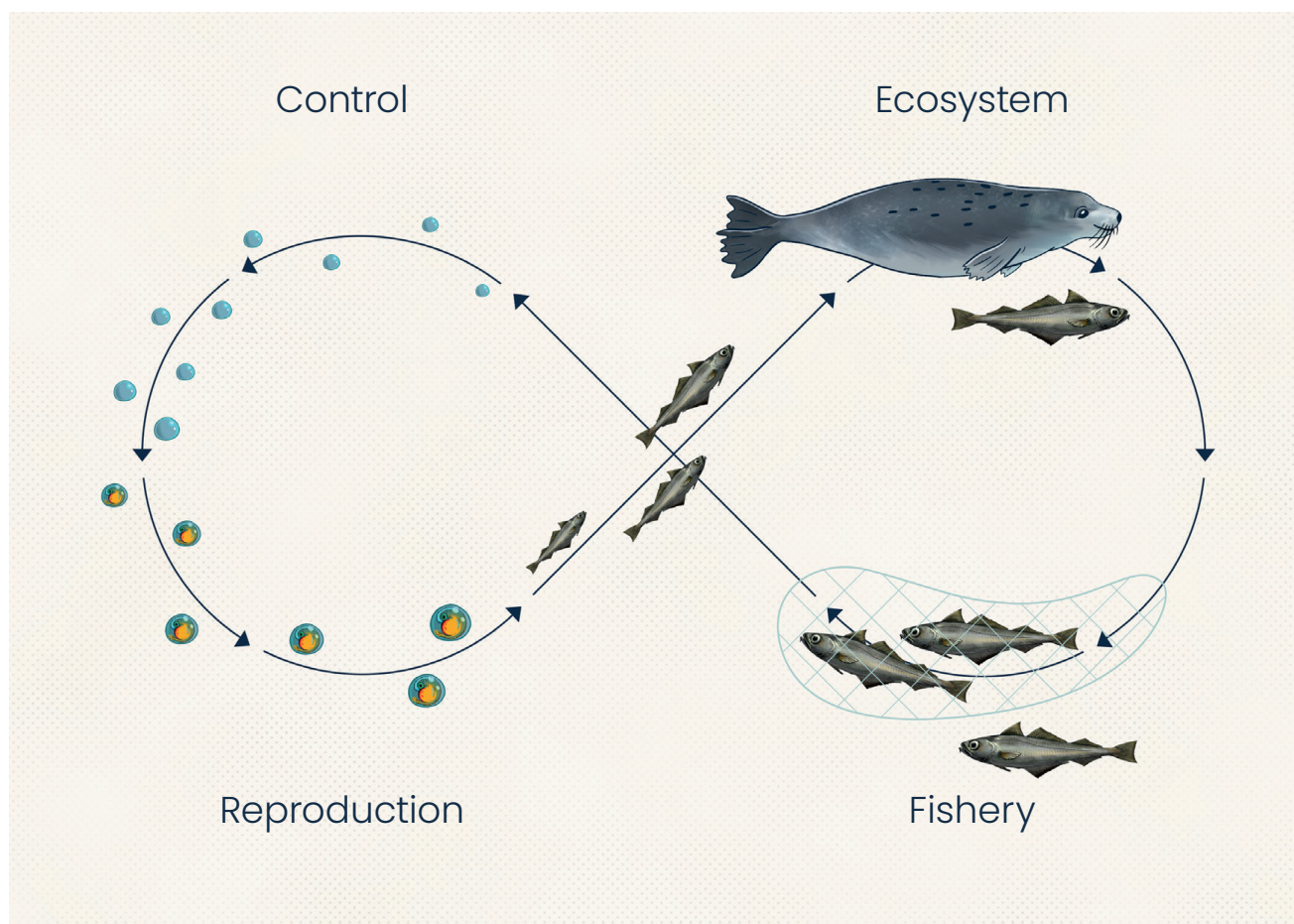


1 https://www.danishshipping.dk/politik/klimapartnerskabet-det-blaa-danmark/download/Publications_Model_Publication/51/det-blaa-danmark-2.pdf

2 https://backend.orbit.dtu.dk/ws/portalfiles/portal/265245263/392_2021_Miljoskaansomhed_og_okologisk_baeredygtighed_i_dansk_fiskeri.pdf

Hvordan?

Krav til fartøjer, som kan afsætte fisk under Naturskånsom mærket, fastsættes i "Bekendtgørelse om mærkningsordning for fisk fanget kystnært med skånsomme redskaber". Det vil således kræve en ændring af den bekendtgørelse, at inkludere alle fiskerier med skånsomme redskaber.





2. FREMTIDENS PELAGISKE FISKERI

B-kvoter

Vision

Nye rammevilkår for fiskeri, der ikke stiller danske fiskere dårligere i Danmark end fiskere fra andre lande, samt understøtter samarbejde og udvikling i dansk fiskeri- og kystsamfund.

Baggrund

Afvikling af B-kvotesystemet er en vigtig brik i at sikre rammevilkår i dansk fiskeri, der understøtter generationsskifter og medvirker til at accelerere den grønne omstilling.

B-kvoter er i modsætning til A-kvoter ikke en egentlig kvote og rettighed, men udspringer af økonomiske skyldforhold mellem to parter, og har betydning for en fiskers kvoteloft. Det overordnede formål med B-kvoterne, er at sikre transparens og at undgå stråmandsvirksomhed, men:

- B-kvotesystemet begrænser mulighederne for, at en fisker kan låne penge til andre fiskere også unge. Det er en unik form for begrænsning, som ikke kendes fra andre sektorer i dansk erhvervsliv.
- I sin nuværende udformning forhindrer B-kvoterne ikke stråmandsvirksomhed.
- B-kvotesystemet stiller danske fiskere dårligere end fiskere fra andre lande, som vil etablere sig i Danmark, men frit kan låne penge fra kollegaer i hjemlandet. Systemet er således konkurrenceforvridende.
- Systemet er udarbejdet i strid med anbefalinger fra Kammeradvokaten og udgør en betydelig administrativ byrde for erhvervet og fungerer uden nogen praktisk bagatelgrænse for indberetninger af økonomiske mellemværender for større selskaber og deres ejere.

Samarbejde bliver dårlig forretning

Erhvervssamarbejde fiskere imellem, der kan udvikle det kystnære Danmark, medfører tilskrivning af b-kvote og bliver derfor en risiko for den enkelte fiskers kvotegrundlag og dermed forretning. Det gælder både engagementer i og uden for fiskeriet om fx frysehuse, vodbinderier, iskiosker og vindmøller, som alle potentielt kan tvinge fiskere til at frasælge de kvoter, deres virksomhed er opbygget og dimensioneret omkring. B-kvoter kan således være en betydelig barriere for samarbejde og udvikling af fiskerierhvervet og virksomheder i havne og kystsamfund.



Mulighederne for en ny generation fiskere svækkes væsentligt

Lånemulighederne til generationsskifte indskrænkes, fordi ældre fiskere vil blive straffet og tvinges til at frasælge egne kvoter, hvis de traditionen tro hjælper dygtige, unge fiskere ind i erhvervet. B-kvotestystemet virker således stik imod den politiske hensigt om støtte til unge mennesker, der forsøger at få en fod indenfor i fiskeriet.

Hvordan?

B-kvoterne er implementeret via Reguleringsbekendtgørelsen og et resultat af en politisk aftale. Der er derfor både behov for en politisk drøftelse og en efterfølgende ændring i Reguleringsbekendtgørelse for at tilrettelægge rammevilkårene, så der sikres samarbejde, ensartede konkurrencevilkår og udvikling i kystDanmark

Ved vedtagelsen af b-kvotestystemet blev der samtidig planlagt en evaluering i 2021. Evalueringen er stadig ikke igangsat. En sådan evaluering med deltagelse fra erhvervet vil være et godt udgangspunkt for ændring af systemet.

Fiskerierhvervet bør inddrages i en transparent og åben dialog om, hvorledes det sikres at stråmandsvirksomhed forhindres i dansk fiskeri, uden at generationsskifter og samarbejde på tværs af sektoren hæmmes.



A-status

Vision

Vilkårene for at drive pelagisk fiskeri sidestilles med vilkårene for at drive al anden fødevarevirksomhed i Danmark. Særregler på fiskeriområdet, der svækker danske fiskeres konkurrenceevne, forhindrer generationsskifter, videreførelse af lokalt forankrede familievirksomheder og som virker diskriminerende skal fjernes.

Baggrund

En forudsætning for at eje fiskerimuligheder i Danmark er at man har erhvervet sig såkaldt A-status.

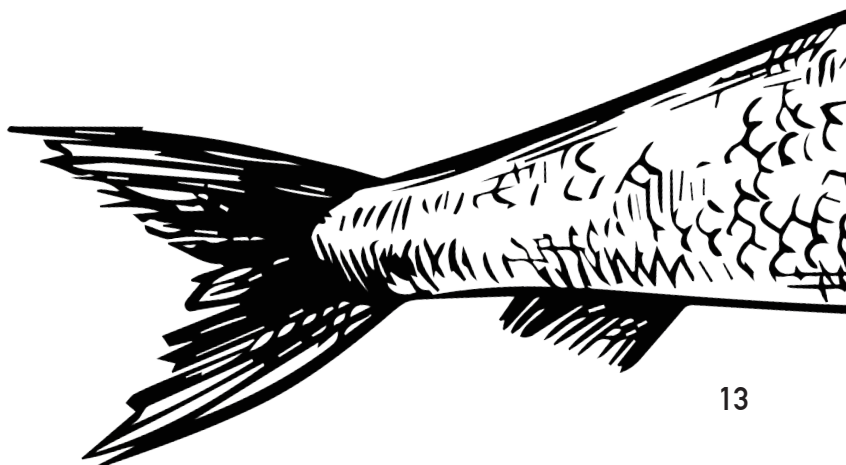
Da lovgivningen om A-status blev fremsat i 1998, var hensigten at undgå at bagmænd tjente penge på at leje fisk ud, eller kunne sidde på størstedelen af kvoterne uden selv at være en aktiv del af en fiskerivirksomhed. Det var dengang ikke hensigten at arbejde i virksomhedsdelen på land, ikke kunne være grundlag for registrering som erhvervsfisker med A-status.

Beskæftigelse i virksomheden på land var tværtimod ligestillet med arbejdet om bord, hvilket fx ses i bemærkningerne til loven "Tilsvarende konkret vurdering ved registreringen skal også fortsat være mulig, hvis denne sker på grundlag af en beskæftigelse, der ligestilles med arbejde om bord. Dette kan f.eks. være ledelse og styring af et fiskeri på et konkret fartøj. I den bekendtgørelse, der planlægges udstedt, vil indholdet af beskæftigelseskravet også i denne situation nærmere blive fastlagt."

En moderne fiskerivirksomhed kræver langt mere end blot evnen til at kunne fange fisk.

Der er betydelige ledelsesmæssige opgaver forbundet med salg af fisk, leje og bytte af kvoter, bunkering, certificeringer, mandskab, strategi, planlægning m.m. samt vedligehold af fartøj og udstyr mv. Opgaver som ikke hensigtsmæssigt og effektivt varetages fra havet eller af personer med specialiseret viden om og uddannelse i fangst af fisk, men opgaver som kræver samme engagement og specialiseret viden om fiskeri, som opgaver ombord.

Ovenstående gælder ikke mindst i den pelagiske sektor, hvor virksomhedernes størrelse nødvendiggør en betydelig arbejdsindsats på land. Det har været situationen i de sidste 40 år, at hele eller dele af ejerkredsen i pelagiske rederier, har været fuldt beskæftiget på land.





Den politiske aftale af 16. november 2017, ændrede på reglerne fra 1998 og stiller skærpede krav til registrering som erhvervsfisker med A-status. Helt essentielt er det her, at hensigten udelukkende er skærpede krav til registreringer af erhvervsfiskere, og ikke skærpede krav til de allerede registrerede erhvervsfiskere. Specifikt står der under punkt 4 i aftalen "Kravene til opretholdelse af A-status ændres ikke."

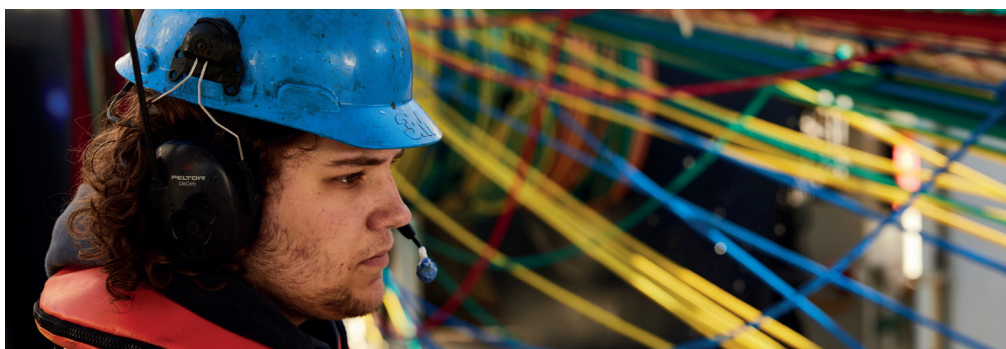
Reelt indebærer de nuværende regler, at man for at kunne kvalificere sig til A-status og erhverve retten til at eje fiskerimuligheder i Danmark, i 2 år skal have arbejdet ombord på og sejlet med et fiskefartøj, der har landet fisk i danske havne.

I 2023 er der, DPPO bekendt, tre kvinder som driver fiskefartøjer i Danmark. Ingen af dem sejler regelmæssigt, og ingen af dem ville i dag kunne opfylde kravene til erhvervelse af A-status. Meget få, hvis overhovedet nogen kvinder, har arbejdet fast ombord på et dansk fiskefartøj i 2 år. Det er en særskilt udfordring for sektoren at sikre en bedre kønsbalance, men reelt fungerer de nuværende regler for A-status som en hindring for at kvinder kan etablere sig i sektoren, eller videreføre familievirksomheder.

Der er siden 2017 indført regler, som på anden vis forhindrer, at man kan sidde i land og leje kvoter ud (slipper skippers), det gælder bl.a. udlejningsloftet. Målsætningen med indførelsen af "A-status", er således blevet indfriet med anden og mere hensigtsmæssig lovgivning. I dag fremstår regler for ejerskab af fiskerimuligheder (A-status) ude af trit med verden omkring fiskeriet, og svækker danske fiskeres konkurrenceevne, understøtter ikke generationsskifter eller videreførelse af lokalt forankrede familievirksomheder, og virker de facto kønsdiskriminerende. Reglerne har modsat hensigten ikke virket begrænsende for udlændiges, herunder EU-borgeres etablering i dansk fiskeri – tværtimod.

Hvordan

DPPO anbefaler, at særreglerne om A-status opsiges, og at der udarbejdes tidssvarende og ikke diskriminerende lovgivning, som sidestiller fiskerivirksomheder med virksomheder i andre sektorer, herunder landbruget.





Revision af generationsskifteordninger

Vision

Gode muligheder for unge for at etablere sig i fiskeriet, som har reel effekt og som er målrettet det pelagiske fiskeri.

Baggrund

Nuværende værktøjer til at understøtte generationsskifter i det pelagiske fiskeri fungerer ikke efter hensigten og kan misbruges. En af årsagerne er, at de nuværende ordninger er udarbejdet med henblik på at rumme hele det danske fiskeri. Konsekvensen er, at ordninger mv. rammer forbi generationsskifter i en del af fiskeriet. Generationsskifteordningerne bør derfor revideres og opdeles i flere ordninger, der er hhv. målrettet kystfiskeri, demersalt og pelagisk fiskeri.

Der er stor forskel i værdierne i de tre segmenter. Det kræver f.eks. et langt større indskud at købe sig ind i et pelagisk rederi, end i et kystnært. Derfor bør både krav om ejerandel og progression i generationsskifteordningerne være tilpasset det enkelte segment.

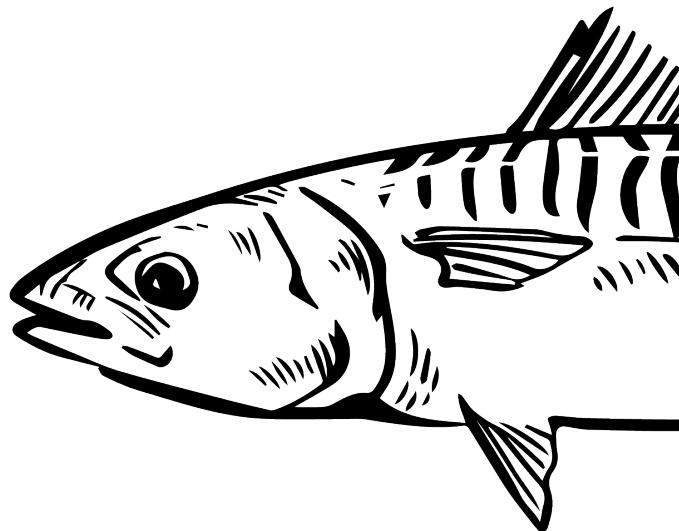
Samtidig bør ordningerne for generationsskiftefisk understøtte udviklingen af et reelt fiskeri og ikke som i dag fungere som en offentligt drevet formidler af lejefisk. Ordningerne bør derfor indrettes således, at det sikres, at de tildelte kvoter rent faktisk fiskes på det fartøj, som har fået fisken tildelt, samt at konsumfisk i ordningerne ender i konsumprodukter. Det sker kun i begrænset omfang i dag.

Hvordan?

Der bør nedsættes en arbejdsgruppe med repræsentanter fra fiskerierhvervet med det formål at analysere behovet for målrettede initiativer, som kan understøtte reelle generationsskifter og rekruttering til pelagisk, demersalt og kystnært fiskeri, for sig. For pelagisk fiskeri bør det sikres, at ordningerne understøtter et reelt fiskeri.

Analyse af andre dele af fiskerilovgivningen f.eks. lånekapacitetsordningen og krydsreglen bør indgå i arbejdet, med henblik på at identificere barrierer og løsninger for generationsskifter.

3. MERE ANSVAR TIL FISKERIET



Selvforvaltning

Vision

Fiskerisektoren kan og vil, som en del af samfundskontrakten, påtage sig en højere grad af selvforvaltning i forbindelse med kvoteadministration i Danmark. Med mere forvaltning administreret og drevet af erhvervet, kan betydelige ressourcer frigøres fra Staten, og Fiskeristyrelsen kan i højere grad overgå til at føre kontrol med erhvervets selvforvaltning.

Blandt de byrder som fiskerisektoren selv kan løfte er kvoteadministration og -transaktioner, lande- og kvotebytter, rationsfiskerier mv.

Baggrund

Erhvervet har siden 2007 med "puljerne" dokumenteret, at man effektivt kan løfte en stor del af de administrative opgaver omkring forvaltningen af fiskeriet. Det har resulteret i 15 år uden overfiskeri og udviklingen af en række brugervenlige og dynamiske værktøjer, som understøtter transaktioner imellem fiskere, medvirker til at sikre høj værdiskabelse og kvoteudnyttelse, samt minimerer risiko for discard.

I dag foretager Fiskeristyrelsen hvert år mange 1.000 transaktioner og registreringer manuelt. Opgaver som kunne varetages effektivt og ansvarligt af erhvervet selv. Opgaverne gælder bl.a. flytning af årsmængder, flytning af promiller, år-til-år fleks, registrering og afskrivning af bifangster og ukvoterede arter, administration af internationale kvotebytter, til- framelding af licenser, uddeling af tillægsmængder, administration af rationsfiskeri og meget mere.

Hvordan

Fiskeriloven giver i dag hjemmel til at uddelegere en lang række opgaver til erhvervet:

"§ 110. Ministeren for fiskeri og ligestilling kan fastsætte regler, hvorefter visse afgørelser eller dispositioner i medfør af de i § 10 nævnte EU-retsakter kan træffes af producentorganisationer eller brancheorganisationer eller sammenslutninger heraf."

Der skal nedsættes en taskforce i regi af FVM, med deltagelse af erhverv med henblik på at udvikle en styrket struktur for udvidet selvforvaltning i fiskeriet, herunder de juridiske og administrative rammer. Arbejdet skal tage udgangspunkt i og bygge videre på de positive erfaringer med fiskeripuljer.

Erhvervsdrevet forskning

Vision

Pelagiske fiskere kan og vil påtage sig en større del af opgaven med at generere og behandle videnskabelige data, både på havet og på land. Med inddragelse af mere data fra erhvervet, ikke mindst fra "Fuldt Dokumenteret Pelagisk Fiskeri", kan Staten spare betydelige ressourcer, samtidig med at kvaliteten og validiteten af forskning og videnskabelig rådgivning forbedres til gavn for både natur og erhverv.

Baggrund

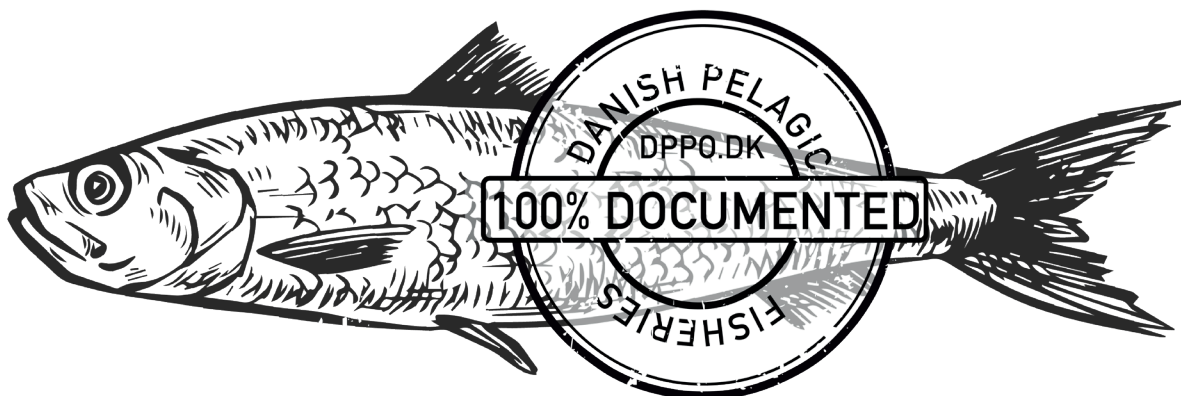
Pelagiske fartøjer genererer forskningsrelevant data 365 dage om året, men der mangler forankrede systemer til at integrere data i bestandsvurderingerne og andet videnskabeligt arbejde. Samarbejdet er i dag kendetegnet ved at være projektbaseret og ad-hoc.

DPPO har siden 2013 udviklet sit forskningsprogram og Phd. skole. DPPO har i samarbejde med forskningsinstitutioner, i og udenfor DK, og fiskere udviklet selektive redskaber, DNA-test værktøjer, forvaltningsplaner, videnskabelige togter, forsøgsfiskerier, bestandsrådgivning og meget mere.

DPPO og samarbejdspartnere har dokumenteret, at fiskere og fiskeriets organisationer kan varetage videnskabeligt arbejde på et højt og ansvarligt niveau. Med introduktionen af "fuldt dokumenteret fiskeri" er forudsætningerne for at løfte flere opgaver i den pelagiske sektor yderligere styrket.

Hvordan

Samarbejdet imellem erhverv og forskningsinstitutioner skal formaliseres i rammeaftalerne imellem FVM og hhv. DTU og KU, og anvendelse og integration af erhvervets data skal prioriteres i finansieringen af forskningsinstitutioner



KONTAKTOPLYSNINGER:

Danmarks Pelagiske
Producentorganisation
Axeltorv 3, 6. sal,
1609 København V

Kontakt:

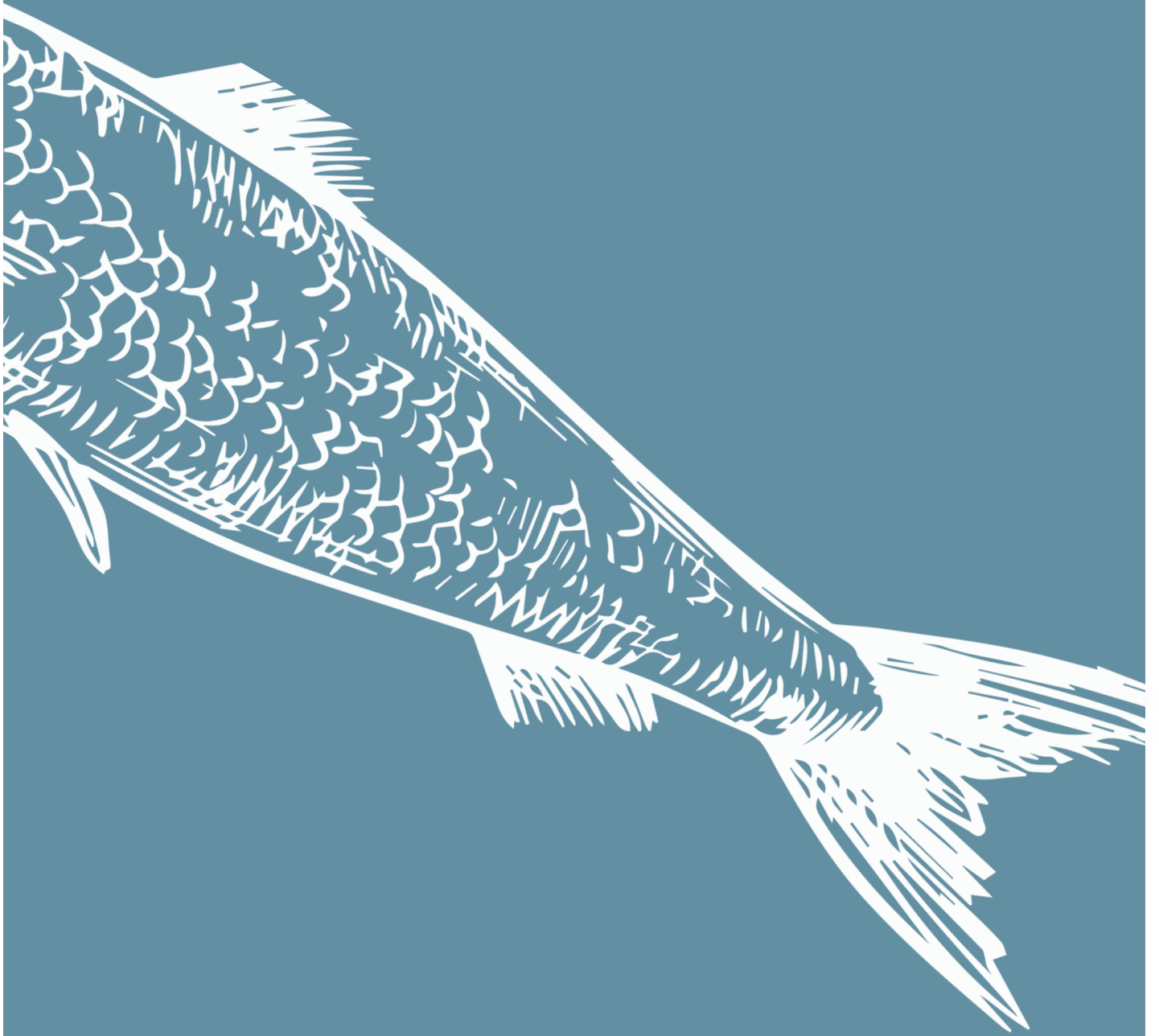
CEO - Esben Sverdrup-Jensen

Tlf. +45 61 66 09 78

E-mail: es@pelagisk.dk

www.dppo.dk





DPPO

Danmarks Pelagiske
Producentorganisation